



Силабус навчальної дисципліни
«УПРАВЛІННЯ ГОСПОДАРСЬКОЮ
ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВ АВІАЦІЇ
СПЕЦПРИЗНАЧЕННЯ»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на
повітряному транспорті)



Рівень вищої освіти	Другий магістерський рівень
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
Семестр	Осінній семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 / 90
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Фінансово-економічна діяльність авіапідприємства
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Навчальна дисципліна буде корисна майбутнім висококваліфікованим фахівцям з транспортних технологій, метою якої є оволодіння студентами знань щодо організаційної побудови авіатранспортних підприємств в умовах ринкових відносин, формування навичок використання системного факторного аналізу як інструменту управління діяльністю авіатранспортних підприємств, а також вмінь, необхідних для організації діяльності авіапідприємств спецпризначення та управління діяльністю авіатранспортних підприємств.
Чому можна навчитися (результати навчання)	У результаті вивчення даної навчальної дисципліни студент повинен знати: <ul style="list-style-type: none"> - теорії економічного факторного аналізу; - впливу факторів, на обсяги авіаційних робіт і послуг; - методології та методики економічного факторного аналізу діяльності авіатранспортних підприємств; - детермінованого і стохастичного аналізу; - методів розширення і подовження функцій (моделей) в детермінованому економічному аналізі; - кореляційного аналізу; - прийомів дисконтування; - прийомів елімінування в детермінованому економічному аналізі; - екстремального методу детермінованого факторного аналізу; - моделювання зв'язків факторів зі складними показниками; - оцінки ймовірності банкрутства за допомогою коефіцієнта фінансування важко ліквідних активів.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Вивчення дисципліни забезпечує формування у фахівців компетентностей: <ul style="list-style-type: none"> - Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети; - здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел; - Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності); - Здатність розробляти та управляти проектами; - Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми; - Здатність до заснування власної справи та системи нормативно-правових актів по створенню підприємства та веденню його діяльності в Україні;

	<p>- Здатність використовувати системний факторний аналіз як інструмент управління діяльністю авіатранспортних підприємств.</p>
<p>Навчальна логістика</p>	<p>Зміст дисципліни: Модуль №1 Системний факторний аналіз як інструмент управління діяльністю авіатранспортних підприємств Тема 1. Теорія економічного факторного аналізу. Предмет, зміст, завдання і принципи економічного факторного аналізу. Організація економічного аналізу, його інформаційна база. Тема 2. Об'єкти економічного факторного аналізу. Прибуток, валовий дохід, валові витрати, грошовий потік як об'єкти аналізу. Рентабельність як головний результатний показник за ринкових умов функціонування транспорту. Тема 3. Методологія і методика економічного факторного аналізу господарської діяльності авіатранспортного підприємства. Методологія і методика аналізу. Використання логічних методів (дедукції та індукції). Спосіб порівняння в аналізі господарської діяльності авіапідприємства. Багатомірні порівняння в аналізі господарської діяльності авіапідприємства. Тема 4. Прийоми елімінування у детермінованому економічному аналізі. Сутність та прийоми елімінування у детермінованому економічному аналізі. Індексний метод. Агрегатні індекси. Правило побудови агрегатних індексів. Метод ланцюгових підстановок. Метод різниць. Тема 5. Методи розширення і подовження функцій (моделей) в детермінованому економічному аналізі. Метод розширення факторних систем. Метод подовження факторних систем. Безбитковість фінансово-господарської діяльності авіапідприємства. Методика кореляційного аналізу. Модуль 2. Системний поетапний факторний аналіз рентабельності основної перевізної діяльності Тема 6. Загальна оцінка рентабельності роботи авіапідприємства. Показники рентабельності. Рентабельність продукції. Рентабельність продажу. Рентабельність як головний результатний показник за ринкових умов функціонування транспорту. Тема 7. Екстремальний метод детермінованого факторного аналізу. Екстремальний метод детермінованого факторного аналізу. Дотримання умови збіжності результатів. Похибки детермінованого факторного аналізу різними методами: індексним, ланцюгових підстановок, екстремальним. Тема 8. Моделювання зв'язків факторів зі складними показниками. Графічна модель зв'язків між складним результатним показником, проміжними складними та простими показниками-факторами. Факторний аналіз частки при діленні двох факторів. Системний факторний аналіз добутку фактора та алгебраїчної суми інших факторів. Факторний аналіз добутку фактора та суми, що містить добуток. Системний детермінований факторний аналіз рентабельності за всіма видами діяльності. Системний поетапний факторний аналіз рентабельності основної перевізної діяльності Тема 9. Аналіз та діагностика фінансового стану авіатранспортних підприємств.</p>

	<p>Поняття, значення та завдання аналізу фінансового стану авіатранспортного підприємства. Система показників фінансової стійкості та методика їх оцінки. Аналіз платоспроможності та ліквідності підприємства, показники ліквідності Оцінка фінансової стійкості авіатранспортного підприємства.</p> <p>Види занять: Лекції, практичні заняття, самостійна робота студента .</p> <p>Методи навчання: Студентоцентроване проблемно-орієнтоване навчання. Вивчення дисципліни супроводжується інформаційними, ілюстративними та проблемними методами навчання. Лекції супроводжуються демонстрацією основних положень, таблиць з використанням комп'ютерних засобів. На практичних заняттях здійснюється роз'яснення сутності завдань і підходів до їх вирішення, а також вирішення проблемних питань.</p> <p>Форми навчання: денна, заочна</p>
Пререквізити	Вивчення дисципліни передбачає попереднє засвоєння кредитів з транспортного права, транспортної географії, маркетингу, пасажирських перевезень, вантажних перевезень та іншими.
Пореквізити	Навчальна дисципліна «Господарська діяльність підприємства авіації спецпризначення» є базою для вивчення навчальних дисциплін: «Управління проектами авіації спецпризначення», «Управління ризиками авіаційних робіт та послуг».
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>1. Офіційний сайт НАУ: http://nau.edu.ua/; репозитарій НАУ: www.er.nau.edu.ua; офіційний сайт ФТМЛ: http://ftml.nau.edu.ua/; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; необмежений доступ до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали; навчальні і робочі плани; навчально-методичні комплекси дисциплін; навчальні та робочі програми дисциплін; дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; методичні вказівки щодо виконання курсових проектів (робіт), дипломних проектів (робіт); критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	НАУ, корпус 2, ауд. 312 а. Вивчення курсу потребує використання комп'ютерних засобів. Для вивчення курсу достатньо володіти такими програми як Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Microsoft Office Power Point.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Семестровий контроль з дисципліни є обов'язковою формою контролю навчальних досягнень здобувачів вищої освіти. Він проводиться у письмовій формі у вигляді диференційованого заліку (за чотирирівневою шкалою оцінювання). Терміни проведення семестрового контролю встановлюються графіком навчального процесу, а обсяг навчального матеріалу, який виноситься на семестровий контроль, визначається робочою програмою дисципліни. Сумарна кількість рейтингових балів за вивчення дисципліни за семестр розраховується як сума балів, отриманих за результатами поточного контролю та балів, отриманих за результатами семестрового контролю. Максимальна сума балів за семестр складає 100 балів.
Кафедра	Організації авіаційних робіт і послуг
Факультет	Транспорту, менеджменту, і логістики

Викладач(і)	Фото за бажанням	ПІБ Соловйова Олена Олександрівна Посада: доцент Вчений ступінь: к.е.н. Профайл викладача: 3912086@npp.nau.edu.ua Тел.: +38067 913 93 78 Робоче місце: НАУ, просп. Люборира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 2.312 а
Оригінальність навчальної дисципліни	Для ефективного здійснення господарської діяльності авіапідприємств, авіаційних робіт та послуг майбутній фахівець з транспортних технологій повинен чітко розумітися та застосовувати методи аналізу, виявлення недоліків та орієнтуватися у виборі оптимального вирішення для забезпечення отримання прибутку.	
Лінк на дисципліну	Сайт НАУ: https://nau.edu.ua/	